

HOTARARE

privind aprobarea Notei conceptuale si Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii „Modernizare strada Mircea cel Batran, localitatea Buciumeni, oras Budesti, judetul Calarasi (faza Studiu de Fezabilitate)

Consiliul local al orasului Budesti, intrunit in sedinta ordinara din data de 23.05.2018, convocat prin Dispozitia primarului nr.175/2018,
Avand in vedere;

- prevederile art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.5 alin.(2) din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- expunerea de motive a viceprimarului orasului Budesti, cu atributii de primar, nr.5820/15.05.2018;
- raportul de specialitate nr.5822/15.05.2018 al d-lui Vlaicu Alexandru-Gabriel, inspector in cadrul Serviciului Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
- Proiectul de hotarare privind aprobarea Notei conceptuale si Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii „Modernizare strada Mircea cel Batran, localitatea Buciumeni, oras Budesti, judetul Calarasi (faza Studiu de Fezabilitate) „, initiat de catre viceprimarul orasului Budesti, cu atributii de primar;
- rapoartul Comisiei juridice din cadrul Consiliului local Budesti, nr.6225/23.05.2018, prin care s-a acordat aviz FAVORABIL;
- raportul Comisiei pentru agricultura, activitati economice si financiare, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism din cadrul Consiliului local Budesti, nr.6224/23.05.2018, prin care s-a acordat aviz „ FAVORABIL,

In temeiul prevederilor art. 45 alin.(1) si art.115 alin.(1) lit.”b” din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala republicata ,cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTARASTE:

Art. 1. Se aproba Nota conceptuala pentru obiectivul de investitii „Modernizare strada Mircea cel Batran, localitatea Buciumeni, oras Budesti, judetul Calarasi (faza Studiu de Fezabilitate)”, conform Anexei nr.1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii „Modernizare strada Mircea cel Batran, localitatea Buciumeni, oras Budesti, judetul Calarasi (faza Studiu de Fezabilitate) „, conform Anexei nr.2, parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se imputerniceste primarul orasului Budesti, jud.Calarasi, sa semneze toate documentele necesare realizarii obiectivului propus in prezenta hotarare.

Art.4. Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza viceprimarul cu atributii de primar al orasului Budesti, prin serviciile de specialitate.

Art. 5. Secretarul orasului Budesti va comunica prezenta hotarare tuturor factorilor interesati.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
IORGU ION-EMANUEL



Contrasemneaza,
Secretar oras Budesti ,
cons.jr.Ilie Fanel

Nr. 21
Adoptata la Budesti.
Astazi, 23.05.2018



NOTĂ CONCEPTUALĂ
privind MODERNIZARE STRADA MIRCEA CEL BATRAN, SATUL BUCIUMENI,
ORASUL BUDESTI, JUDETUL CALARASI,

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE STRADA MIRCEA CEL BATRAN, SATUL BUCIUMENI, ORASUL
BUDESTI, JUDETUL CALARASI - lungime 4 km – faza Studiu de fezabilitate (SF).

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primaria orasului Budesti

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Budesti, judetul Calarasi.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

Necesitatea obiectivului de investitii:

Strada Mircea Cel Batran, in lungime de aproximativ 4 km, ce prezinta defecte specific drumurilor
betonate, cum ar fi gropi si crapaturi provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafata carosabila,
scurgerea apelor nefiind asigurata in mod corespunzator.

Necesitatea si oportunitatea investitiei sunt evidente, pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie
si in general asupra mediului, influentand in mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Modernizarea drumurilor si strazilor in spatiul urban si rural duce la dezvoltarea economica si
sociala a zonei, avand ca rezultat final indeplinirea cerintelor europene de dezvoltare a sistemelor rutiere in
spatiul urban.

Prin modernizarea acestei strazi se asigura accesul utilizatorilor, atat ca trafic rutier cat si pietonal,
indiferent de conditiile meteorologice.

Aceasta investitie asigura:

- posibilitatea utilizarii strazilor in tot cursul anului;
- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti;
- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor;
- drumuri de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort in
trafic;
- marirea regimului de viteza, confort sporit si un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor
- prin modernizarea strazii, se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in
afara sistemului rutier prin santuri corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si o
modificare redusa a sistemului ecologic al zonei;

- prin amenajarea de santuri de scurgere a apelor de suprafata in afara sistemului rutier, se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere iau ecologice in zona si se elimina riscul de autodistrugere a drumului din cauza infiltratiilor de ape.

Astfel intreg proiectul raspunde cerintelor locale de imbunatatire si dezvoltare a infrastructurii locale si regionale de crestere economica si se aliniaza cerintelor nationale de dezvoltare durabila.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Drumul propus pentru modernizare este betonat din anul 1989 si prezinta defecte cum ar fi gropi si crapaturi provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafata carosabila.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti;

- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor;

- drumuri de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort in trafic;

- marirea regimului de viteza, confort sporit si un acces interzonal rapid;

- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor

- prin modernizare, se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in afara sistemului rutier prin santuri corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si o modificare redusa a sistemului ecologic al zonei;

- prin amenajarea de santuri de scurgere a apelor de suprafata in afara sistemului rutier, se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere iau ecologice in zona si se elimina riscul de autodistrugere a drumului din cauza infiltratiilor de ape.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- impracticabile pe conditii meteo nefavorabile

- viteza de rulare mica

- cresterea consumului de carburanti

- cresterea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor

- grad scazut de siguranta si confort in trafic.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

NU ESTE CAZUL

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

NU ESTE CAZUL

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

NU ESTE CAZUL

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

- reducerea consumului de carburanti si lubrifianti;

- reducerea cheltuielilor de intretinere a autovehiculelor;

- drumuri de o mai buna calitate, ce confera un grad sporit de siguranta si confort in trafic;

- marirea regimului de viteza, confort sporit si un acces interzonal rapid;

- reducerea noxelor rezultate din functionarea indelungata a autovehiculelor;

- prin modernizare, se realizeaza mult mai rapid colectarea si evacuarea apelor meteorice in afara sistemului rutier prin santuri corespunzatoare, deci o afectare minima a sistemului rutier si o modificare redusa a sistemului ecologic al zonei;

- prin amenajarea de santuri de scurgere a apelor de suprafata in afara sistemului rutier, se reduc riscurile unor eventuale accidente rutiere iau ecologice in zona si se elimina riscul de autodistrugere a drumului din cauza infiltratiilor de ape.

Nu s-au identificat efecte care să dăuneze asupra stării de sănătate a populației din zonă sau care să creeze vreun risc semnificativ pentru siguranța locuitorilor.

Asfaltarea drumurilor, nu numai că nu vor afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor ca urmare a inexistenței unei dirijări a apelor în lungul drumurilor. Sectoarele de drum aparțin domeniului public.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standard de cost pentru investiții similare;

În momentul aprobării finanțării se va întocmi alta nota conceptuală pentru lucrările propriu-zise în care se vor specifica sumele pentru execuția obiectivului de investiție. Prezenta nota conceptuală este valabilă doar pentru realizarea fazei de Studiu de fezabilitate (SF) pentru asfaltarea străzii sus-menționate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- 25.000 LEI pentru realizarea fazei de Studiu de fezabilitate (SF), suma estimată cu ajutorul ofertelor găsite în SICAP la data prezentei note conceptuale, de către SC DESTITY BEST CONSULTING, în urma încheierii contractului de prestări servicii în domeniul achizițiilor publice nr. 3866/30.03.2018 între societatea mai sus menționată și Primăria orașului Budești, Județul Călărași.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Pentru realizarea fazei de Studiu de Fezabilitate (SF), cheltuielile vor fi suportate din excedentul anual al bugetului orașului Budești, județ Călărași, rezultat la încheierea exercitiului bugetar 2017, în exercitiul bugetar 2018.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Strada este situată în intravilanul satului Buciumeni, oraș Budești, județ Călărași și este betonată.

Avem la dispoziție cadastru, carte funciara și intabulare.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Obiectivul de investiții este situat în intravilan, în satul Buciumeni, oraș Budești, județ Călărași.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strada Mircea cel Bătrân face legătura între drumul național DN4 și satul Buciumeni, pe o lungime de aproximativ 4 km;

c) surse de poluare existente în zonă;

NU ESTE CAZUL

d) particularități de relief;

NU ESTE CAZUL

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

NU ESTE CAZUL

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

NU ESTE CAZUL, obiectivul de investiții nu constă în edificare de construcții noi, intervențiile se fac pe construcții existente.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Avem la dispoziție cadastru, carte funciara și intabulare.
Obiectivele investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Pentru acest lucru este nevoie de Studiu de fezabilitate (SF).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Avem la dispoziție cadastru, carte funciara și intabulare.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

NU ESTE CAZUL

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:
a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiții are destinație și funcțiuni de drumuri de interes local în satul Buciumeni, oras Budești, județ Calrasi și se vor păstra destinația și funcțiunea actuală.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

NU ESTE CAZUL

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
- 20-30 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

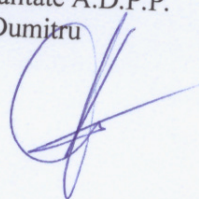
Se vor respecta normele și normativele în vigoare privind construcțiile cu destinația de drumuri de interes public.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Studiu de fezabilitate (SF) se va realiza în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice – Anexa 5.

În realizarea documentației tehnice faza Studiu de fezabilitate (SF) se vor respecta prevederile legislației în vigoare: H.G. 907/2016, avându-se în vedere prevederile Cap. IV – Dispoziții tranzitorii și finale.

Întocmit,
Referent de specialitate A.D.P.P.
Aliman Dumitru



ANEXA Nr. 2 la H.C.L.
Nr. 21 / 23.05.2018



TEMĂ DE PROIECTARE*1)
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATUL BUCIUMENI, ORASUL
BUDESTI, JUDETUL CALARASI

*1) Conținutul temei de proiectare se adaptează de către beneficiar, în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN SATUL BUCIUMENI,
ORASUL BUDESTI, JUDETUL CALARASI - lungime aproximativ 4 km – faza Studiu de
fezabilitate (SF).

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primaria orasului Budesti, Judetul Calarasi

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Budesti si satele Aprozi, Buceiumeni si Gruiu din judetul Calarasi.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria orasului Budesti

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției
existente, documentație cadastrală

Avem la dispozitie cadastru, carte funciara si intabulare.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea
obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața
terenului, dimensiuni în plan);

Imobilul este situat in intravilan, satul Buceiumeni, orasul Budesti, judetul Calarasi.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Strazile propuse pentru asfaltare sunt urmatoarele:

BUCIUMENI: Mircea cel Batran – lungime aproximativ 4 km

c) surse de poluare existente în zonă;

NU ESTE CAZUL

d) particularități de relief;

NU ESTE CAZUL

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

NU ESTE CAZUL

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

NU ESTE CAZUL, obiectivul de investiții nu consta în edificare de construcții noi, intervențiile se fac pe construcții existente.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Obiectivele investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Pentru acest lucru este nevoie de Studiu de fezabilitate (SF).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Avem la dispoziție cadastru, carte funciara și intabulare.

Obiectivele investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Pentru acest lucru este nevoie de Studiu de fezabilitate (SF).

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

NU ESTE CAZUL, imobilul nu se afla pe lista monumentelor istorice și nu se afla în zona de protecție a monumentelor istorice.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Obiectivul de investiții are destinație și funcțiuni de drumuri de interes local în satul Buciumeni, oras Budești, județ Calrași și se vor păstra destinația și funcțiunea actuala.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

NU ESTE CAZUL

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

NU ESTE CAZUL

d) număr estimat de utilizatori;

- cetățenii din orasul Budești și satele Aprozi, Buciumeni și Gruiu care frecventează aceste drumuri dar și persoanele care tranzitează localitățile.

e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- 20-30 ani

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Se vor respecta normele și normativele în vigoare privind construcțiile cu destinația de drumuri de interes public.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

NU ESTE CAZUL

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Asfaltarea drumurilor, nu numai că nu vor afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la mărirea regimului de viteză, conform sporit și un acces interzonal rapid. Sectoarele de drum aparțin domeniului public.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Studiu de fezabilitate (SF) se va realiza în conformitate cu Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaboare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice – Anexa 5.

În realizarea documentației tehnice faza DALI se vor respecta prevederile legislației în vigoare: H.G. 907/2016, avându-se în vedere prevederile Cap. IV – Dispoziții tranzitorii și finale.

Intocmit
Referent A.D.P.P.
Aliman Dumitru

