

H. Vlaicu

HOTARARE

privind aprobarea Notei conceptuale si Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii „Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in orasul Budesti, judetul Calarasi si localitatile componente Aprozi, Gruiu si Buciumeni” (faza Studiu de Fezabilitate)

Consiliul local al orasului Budesti, intrunit in sedinta ordinara din data de 25.07.2018, convocat prin Dispozitia primarului nr.304/18.07.2018,

Avand in vedere;

- prevederile art.1 alin.(2), art.3, art.4, art.5 alin.(2) din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile Legii nr.500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- expunerea de motive a viceprimarului orasului Budesti, cu atributii de primar, nr.8994/25.07.2018;
- raportul de specialitate nr. 8995/ 18.07.2018 al d-lui.Vlaicu Alexandru-Gabriel, inspector in cadrul

Serviciului Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului;

-Proiectul de hotarare privind aprobarea Notei conceptuale si Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii „Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in orasul Budesti, judetul Calarasi si localitatile componente Aprozi, Gruiu si Buciumeni” (faza Studiu de Fezabilitate)

initiat de catre viceprimarul orasului Budesti, cu atributii de primar nr. 8993/18.07.2018;

-rapoartul Comisiei juridice din cadrul Consiliului local Budesti, nr.9385/25.07./2018, prin care s-a acordat aviz FAVORABIL ;

-raportul Comisiei pentru agricultura, activitati economice si financiare, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism din cadrul Consiliului local Budesti, nr. 9292/25.07.2018, prin care s-a acordat aviz „ FAVORABIL”;

In temeiul prevederilor art. 45 alin.(1) si art.115 alin.(1) lit.”b” din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala republicata ,cu modificarile si completarile ulterioare,

H O T A R A S T E :

Art. 1. Se aproba Nota conceptuala pentru obiectivul de investitii „Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in orasul Budesti, judetul Calarasi si localitatile componente Aprozi, Gruiu si Buciumeni” (faza Studiu de Fezabilitate), conform Anexei nr.1, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii „Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in orasul Budesti, judetul Calarasi si localitatile componente Aprozi, Gruiu si Buciumeni” (faza Studiu de Fezabilitate), conform Anexei nr.2, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3. Cu data adoptarii prezentei ,inceteaza aplicabilitatea H.C.L. nr. 20/23.05.2018, privind aprobarea Notei conceptuale si Temei de proiectare pentru obiectivul de investitii „Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in orasul Budesti, judetul Calarasi si localitatile componente Aprozi, Gruiu si Buciumeni”

Art.4. Se imputerniceste primarul orasului Budesti, jud.Calarasi, sa semneze toate documentele necesare realizarii obiectivului propus in prezenta hotarare.

Art.5. Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza viceprimarul cu atributii de primar al orasului Budesti, prin serviciile de specialitate.

Art.6. Secretarul orasului Budesti va comunica prezenta hotarare tuturor factorilor interesati.

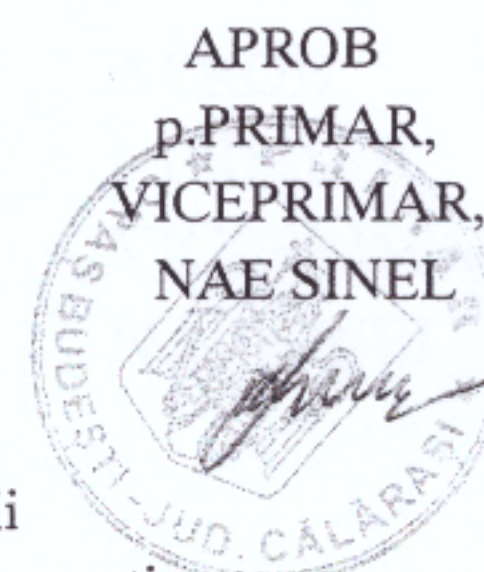
PRESEDINTE DE SEDINTA
NAE FLORIN



Contrasemneaza,
Secretarul orasului Budesti ,
cons. Ilie Fanel

Nr.36
Adoptata la Budesti.
Astazi, 25.07. 2018

Hotararea a fost adoptata cu 13 voturi "pentru", __-__ voturi "contra", __-__ "abtineri", dintr-un nr. consilieri prezenti la sedinta 13 ,nr. consilieri locali in functie 15 .



NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitii
"Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in oras Budesti si satele apartinatoare
Aprozi, Buciumeni si Gruiu" – faza studiu de fezabilitate (SF)

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

Denumirea obiectivului de investitii: Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in oras Budesti si satele apartinatoare Aprozi, Buciumeni si Gruiu – faza studiu de fezabilitate (SF)

Ordonator principal de credite: Primaria orasului Budesti

Beneficiarul investitiei: Orasul Budesti

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

Activitatea de transport public de calatori se desfasoara de-a lungul DN 4 Bucuresti-Oltenita, tranzitand astfel orasul Budesti si satul Gruiu, localitate care face parte din Unitatea administrativ-teritoriala oras Budesti. Prezentul proiect are ca scop modernizarea conditiilor de mobilitate la tranzitarea orasului Budesti si localitatii Gruiu, asigurarea unor conditii decente, sigure si eficiente de asigurare a transportului public de calatori.

Pentru amplasamentul cabinelor statiilor de transport va fi nevoie de un studiu de trafic, precum si de colaborarea institutionala a Politiei rutiere din cadrul Postului de politie oras Budesti cu privire la amplasamentul acestora in zone sigure din punct de vedere al sigurantei rutiere.

Deasemeni, pentru amplasamentul cosurilor de gunoi si al bancilor, va fi nevoie de un studiu privind strazile cele mai circulatate de persoane, care determina producerea de gunoi, precum si rutele cele mai uzuale locuitorilor, atat din orasul Budesti, cat si din cele 3 localitati apartinatoare: Gruiu, Buciumeni si Aprozi.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

Estimarea cheltuielilor pentru realizarea studiului de fezabilitate al obiectivului de investitii propus, luand in considerare costurile si a standardelor de cost pentru investitii similare este de aproximativ **40.000 lei (cu TVA)**.

Serviciul contabilitate mentioneaza faptul ca exista prevederi bugetare si sursa de finantare pentru realizarea studiului de fezabilitate, precum si pentru obiectivul de investitii propus, in valoare aproximativa de **300.000 lei (cu TVA)**.

4. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea investitiei publice

Fiecare individ, adesea fara a constientiza, se foloseste zilnic de spatiile destinate publicului pentru deplasare, aprovizionare, petrecerea timpului liber si recreere, comunicare sau socializare. Spatiul public este, de altfel, o componenta a intregului urban constituind baza de rezistenta sau, altfel spus, osatura orasului. Orasul modern nu poate exista fara spatii publice, asa cum nu poate exista nici fara spatii private, intimitatea individuala fiind la fel de importanta ca necesitatea de a socializa, de interactiune cu alti indivizi, de constientizarea apartenentei la un grup. Spatiul public constituie elementul primordial in formarea imaginii si a peisajului urban, stabileste identitatea locului si contribuie la aprecierea starii de bine si a calitatii vietii.

Fara sa ne dam seama, spatiile publice au o valoare estetica, recreativa si sociala foarte mare pentru localitatile care doresc sa asigure locuitorilor sai o calitate ridicata a spatiilor in care isi desfasoara activitatea. Fara a stabili prioritati, spatiul public se imparte in 2 mari categorii:

1. Spatii publice pentru activitati necesare, pe care suntem obligati sa le utilizam zilnic, indiferent de calitatea lor (strazi, pietre, statii, parcuri),

2. Spatii publice pentru activitati optionale, incluzand aici si pe cele de recreere. Aceste activitati necesita un anumit mobilier si o anumita amenajare urbana (bancii, cosuri de gunoi, spatii plantate, etc.).

Mobilierul urban a devenit in ultimii ani o necesitate absoluta datorita nevoii de curatenie, estetica si confort, infrumusetand spatiul public si oferind armonie. Depinde in mare masura de autoritatile locale sa ofere conditii pentru a-i responsabiliza pe cetateni, pentru a trai intr-un oras curat si confortabil, prin mentinerea si pastrarea curateniei oriunde si oricand.

Intocmit,
Inspector,
Vlaicu Alexandru Gabriel

CONFORM CU
ORIGINALUL

Verificat,
Sef Serviciu Contabilitate,
Buruleanu Cristina Vasilica



TEMA DE PROIECTARE

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitii

“Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in oras Budesti si satele apartinatoare
Aprozi, Buciumeni si Gruiu” – faza studiu de fezabilitate (SF)

1. Date generale

Denumirea investitiei: “Cosuri de gunoi, banci si cabine statii transport in comun in oras Budesti si satele apartinatoare Aprozi, Buciumeni si Gruiu” – faza studiu de fezabilitate (SF)

Titularul investitiei: Primaria orasului Budesti;

Beneficiar: orasul Budesti.

2. Descrierea investiției:

Strada Calea Bucuresti este una din cele mai importante artere de trafic auto ale orasului Budesti, componenta a principalei axe rutiere ce strabate orasul pe directia sud-nord.

Calea Bucuresti reprezinta un tronson urban al DN 4 care strabate orasul Budesti, avand un nivel de trafic extrem de ridicat. Pe toata lungimea sa, Calea Bucuresti are 2 benzi de circulatie, sensurile de trafic rutier fiind separate pe toata lungimea de linie continua sau discontinua.

Localitatea Gruiu, sat ce apartine unitatii administrativ-teritoriale Budesti, este, ca si orasul Budesti, traversata de la sud la nord de un tronson rutier al DN4 Oltenita-Bucuresti.

Localitatea Aprozi este relativ indepartata de orasul Budesti, dar subordonata administrativ Primariei orasului Budesti si se impune a fi dotata cu o cabina de statie de transport in comun in zona intrarii in sat, acolo unde, din vechime, cetatenii asteapta un mijloc de transport, fie el particular sau de transport in comun pentru a se deplasa in orasul Budesti si, de acolo, mai departe catre Bucuresti, Calarasi sau Oltenita.

Localitatea Buciumeni, sat ce face parte din aceeasi structura a unitatii administrativ-teritoriale a orasului Budesti, este situat la est de DN4, derivatia dreapta din zona km 31 Oltenita-Bucuresti, respectiv strada Mircea cel Batran, pe parcursul a circa 4 km. In aceasta localitate se impune dotarea cu o cabina statie de transport in comun in zona cimitirului unde, in mod legendar, cetatenii asteapta un mijloc de transport, fie el particular sau de transport persoane.

In orasul Budesti si satul Gruiu, unde traficul de persoane este mult mai intens, datorita tronsoanelor de drum ale DN4, se impune amplasamentul a cel putin 10 cabine statii de transport in comun, atat pentru asigurarea unui transport civilizat in zona, cat si pentru asigurarea sigurantei rutiere a cetatenilor in asteptarea mijloacelor de transport.

Deasemeni, se impune, pentru nevoia de curatenie, estetica si de confort a localitatilor ce compun unitatea administrativ-teritoriala a orasului Budesti, amplasarea de cosuri de gunoi stradale care sa acopere zonele cele mai circulatate de cetateni, respectiv toata zona tranzitata de DN4 de o parte si de alta a sensului de circulatie, strada Independentei, strada Garii, in fata institutiilor publice (Politie, ANAF, scoli, gradinite) si in zonele de centru ale localitatilor, in zonele comerciale.

Deoarece localitatea nu dispune de un spatiu de relaxare pentru cetateni (parc) si unul de joaca pentru copii, se impune amplasamentul de banci, atat pentru relaxare, cat si pentru acoperirea nevoii de odihna pentru cetatenii varstnici, pentru cei care strabat distante mari in interiorul localitatii si, nu in ultimul rand, pentru tinerii care nu mai simt o nevoie acuta de a socializa in locuri publice.

CONFORM CU
ORIGINALUL

3. Date tehnice ale investiției:

a) Zona și amplasamentul cabinelor pentru statii de transport in comun

Orasul Budesti: este necesara amplasarea a circa sapte (7) cabine pentru statii de transport in comun;
Sat Gruiu: este necesara amplasarea unei (1) cabine pentru statii de transport in comun;
Sat Buciumeni: este necesara amplasarea unei (1) cabine pentru statii de transport in comun;
Sat Aprozi: este necesara amplasarea unei (1) cabine cabine pentru statii de transport in comun.

b) Zona si amplasamentul bancilor urbane:

Orasul Budesti: aproximativ 55 banci amplasate in zonele institutiilor publice, in zona centru comercial, in apropierea scolilor si gradinitelor, in zona Politie, in zona Serviciului fiscal orasenesc si in zona fostului spital;

Localitatea Aprozi: 15 banci amplasate in zonele de trafic al cetatenilor si zona centrala a localitatii;

Localitatea Gruiu: 15 banci amplasate pe tronsonul DN4 ce tranziteaza localitatea de la sud la nord si pe derivatiile ce dau in DN4;

Localitatea Buciumeni: 15 banci amplasate in zona centrala, zona cimitirului si zonele de trafic intens al cetatenilor.

c) Zona si amplasamentul cosurilor de gunoi urbane

Orasul Budesti: in zonele centru comercial, in apropierea institutiilor publice, in zonele scolilor si gradinitelor, in zona ANAF, in zona fostului spital, in zona Politie, zona primariei, zona cimitirului si alte zone
stationare persoane: 110 bucati;

Localitatea Aprozi: zonele cu trafic intens de persoane, in cabina statiei de transport in comun si in zona centrala: 30 bucati;

Localitatea Buciumeni: zonele cu trafic intens de persoane, in cabina statiei de transport in comun si in zona centrala: 30 bucati;

Localitatea Gruiu: de-a lungul tronsonului rutier al DN4 care tranziteaza localitatea, zona piata, zona biserica si in apropierea spatiilor comerciale: 30 bucati.

4. Informatii privind regimul juridic al investitiei

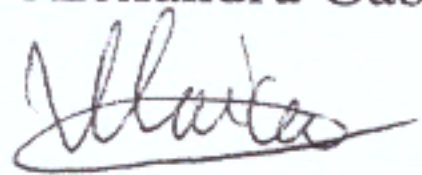
Amplasamentul mobilierului urban se va face pe spatiul public, pentru a se evita litigiile de orice natura asupra terenurilor de amplasament al acestora.

5. Valoare estimativa

Estimarea cheltuielilor pentru realizarea studiului de fezabilitate al obiectivului de investitii propus, luand in considerare costurile si a standardelor de cost pentru investitii similare este de aproximativ **40.000 lei (cu TVA)**.

Valoarea estimativa pentru realizarea propriu-zisa a obiectivului de investitii propus, luand in considerare costurile si a standardelor de cost pentru investitii similare este de **300.000 lei (cu TVA)**.

Intocmit,
Inspector,
Vlaicu Alexandru Gabriel



Verificat,
Sef Serviciu Contabilitate,
Buruleanu Cristina Vasilica



**CONFORM CU
ORIGINALUL**